

PARIS CHARLES DE GAULLE
Départs initiaux conventionnels / Conventional initial departures
RWY 08L - 08R - 09L - 09R
(Protégés pour/Protected for CAT. A, B, C, D)

Fréquences / Frequencies : Voir / See AD 2 LFPG COM 01

VAR 1°E (20)

TA 5000

DEPARTS SIMULTANES / SIMULTANEOUS DEPARTURES

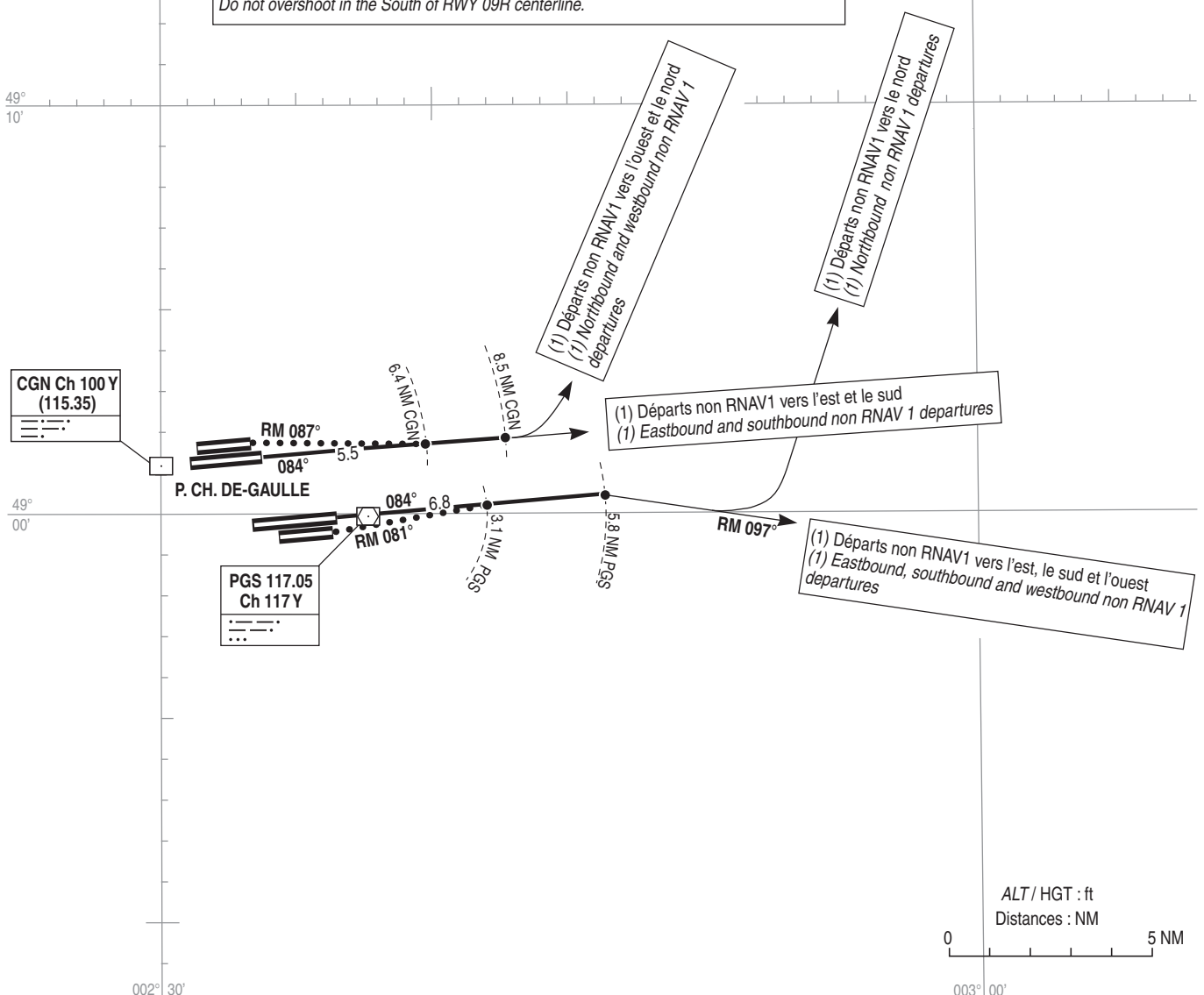
Suivre rigoureusement le radial spécifié sur le segment de montée initiale du SID.
Track strictly the specified RDL on the initial climb segment of the SID.

RWY 08L : RDL 084° PGS

RWY 08R : Après décollage RM 081°. A 3.1 NM PGS rejoindre DEP INI CONV RWY 08L.
Ne pas déborder au nord du RDL 084° PGS.
After takeoff MAG 081°. At 3.1 NM PGS join DEP INI CONV RWY 08L.
Do not overshoot in the North of the RDL 084° PGS.

RWY 09R : RM 084° (MAG 084°)

RWY 09L : Après décollage RM 087°. A 6.4 NM CGN rejoindre DEP INI CONV RWY 09R.
Ne pas déborder au sud de l'axe de piste 09R.
After takeoff MAG 087°. At 6.4 NM CGN join DEP INI CONV RWY 09R.
Do not overshoot in the South of RWY 09R centerline.

Réservé exclusivement
aux ACFT exemptés RNAV1.**Restricted exclusively**
to RNAV 1 exempted ACFT.**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION :**

Respecter l'itinéraire de départ et les niveaux assignés jusqu'à 28 NM ARP puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE :

Comply with the departure route and assigned level to 28 NM ARP then continue the flight as indicated in the FPL in force.

(1) Description des raccords pour les départs exemptés RNAV 1 : voir AD 2 LFPG SID RWY EAST CONV INI INSTR 01.
(1) Description of junctions for RNAV 1 exempted departures : see AD 2 LFPG SID RWY EAST CONV INI INSTR 01.